

Michael Fach
Adresse

In Vertretung der unterzeichnenden Modellraketenflieger, Funktionäre von Vereinen und Händlern.

WECO Pyrotechnische Fabrik GmbH
Bogestrasse 54-56
53783 Eitorf/Sieg

Sehr geehrte Damen und Herren

wir, als die Gemeinschaft der Modellraketenflieger, Jugendgruppenleiter, Vereinsvorstände und Händler wenden uns mit dieser dringenden Bitte um Stellungnahme in Sachen Modellraketenmotoren an Sie.

Seit vielen Jahren beliefert die Sachsen-Feuerwerk GmbH, die nun Teil des WECO-Konzern ist, den deutschen Markt mit preiswerten und leistungsfähigen Antrieben für Modellraketen der Klasse A bis D sowie dem Held 1000 und dem Held 5000. Viele Tausende dieser Motoren wurden in den vergangenen Jahren in Deutschland gekauft und erfolgreich geflogen. Dieses Antriebssegment ist gerade für die Jugendarbeit und Nachwuchsgewinnung enorm wichtig.

Seit Sommer des letzten Jahres hat die Versorgungslage der Modellraketenmotoren aus Ihrem Hause jedoch teils dramatische Züge angenommen. Motoren der Klassen "C" und "D" waren, bzw. sind, genauso wie der "Held 5000" überhaupt nicht zu bekommen. Der Grund hierfür liegt nach Aussagen Ihres Herrn Pillau im Wechsel des Hülsenherstellers, der unerwartete Probleme mit sich brachte. Die Tatsache, dass nach einem Jahr diese Probleme noch nicht gelöst sind, ist für uns unverständlich.

Viele junge Leute, die wir in unserer Jugendarbeit etc. für dieses Hobby begeistern konnten, haben sich ob der Versorgungslage wieder enttäuscht abgewandt und so die Früchte unserer Arbeit verpuffen lassen.

Nun sind im Juni dieses Jahres die ersten neuen Motoren des Typs "C" auf den Markt zurückgekommen. Diese Motoren entsprechen allerdings überhaupt nicht den bisherigen, auch von Ihren A- und B-Motoren her gewohnten Standards.

Flüge von Modellen auf C-Motoren unterscheiden sich nicht mehr, wie bisher, signifikant von Flügen auf B-Motoren. Messungen von erfahrenen Modellfliegern auf einem Schubmessstand ergaben für den C6-0 einen Startschub von gerade mal 10 Newton, der Gesamtpuls lag bei lediglich 6,4 Newtonsekunden - 10 Ns sind

allerdings auf den bisherigen wie auch den jetzigen Packungen angegeben; die Produkte Ihrer Mitbewerber (Estes) liegen ebenfalls am oberen Ende der Spanne bis 10 Ns.

Nun ist ein geringerer Gesamtimpuls als solcher zwar ärgerlich, jedoch möchten wir nicht versäumen, auch auf das Sicherheitsrisiko hinzuweisen, das vor allem durch den jetzt extrem geringen Dauerschub von weniger als 3 Newton verursacht wird. Schwerere Modelle im Bereich von etwa 100 Gramm, die bisher problemlos auf "C" geflogen werden konnten, sacken plötzlich im Flug ab oder fallen vor Ende Verzögerungsladung zu Boden - so wiederholt geschehen auf den Flugtagen dieses Jahres.

Der Motor "C6" ist von seiner Charakteristik also gefährlich in die Nähe des "Held-1000" gerückt, und würde so allenfalls noch die NAR-Klassifizierung "C3" rechtfertigen - dadurch dann erkennbar als ein Motor mit geringem Durchschnittschub für Anwendungen wie Raketengleiter.

Das neue Schub/Zeit Diagramm ist zwar seitlich auf der Verpackung abgebildet, jedoch lässt dieses sich mit der Bezeichnung "C6", wie geschildert, nicht in Einklang bringen, was gerade den Einsteiger eher verwirren dürfte.

Ferner verbrennen die Motoren unsauber. Dies war schon früher ein Kritikpunkt, doch haben die durch die Ausstoßladung hervorgerufenen Ablagerungen in den Modellen jetzt noch deutlich zugenommen.

Weiter kann man nach dem Flug rund um die Düse gelbliche Schlacken erkennen, auch dieses Phänomen war bisher nicht bekannt.

Die Unterzeichner würden sich sehr über eine Stellungnahme Ihrerseits zu folgenden Fragen freuen:

1. Wann ist damit zu rechnen, dass die gesamte Produktpalette wieder verfügbar ist?
2. Beabsichtigen Sie die Leistung und Sauberkeit Ihrer Produkte zu verbessern, bzw. welche Gründe haben dazu geführt die Charakteristika eines so gut eingeführten Produktes wie des C-Motors so grundlegend zu verändern?

Natürlich möchten wir es nicht versäumen unsere Unterstützung bei eventuellen Tests oder der Produktentwicklung anzubieten. Hierdurch kann unserer Meinung nach zum einen ein besseres Verständnis zwischen Ihnen als Hersteller und uns als Kunden zustande kommen. Zum anderen würde für die Zukunft der Gerüchteküche der Nährboden entzogen. Als Beispiel sei an dieser Stelle die Umfrage im Herbst des letzten Jahres im RMB-Forum genannt, mit deren Hilfe Ihre Produktpalette auf die Bedürfnisse des Marktes abgestimmt werden konnte

Mit freundlichen Grüßen

Liste der unterzeichnenden Privatpersonen:

Rainer Lesaar
Peter Gisder
Hans Marx
Thomas Stach
Michael Rudek
Christian Morgen
Gert Brzelinski
Sly Wartmann
Stefan Wimmer
Dirk Gadow

Andreas Hader
Florian Grassegger
Christian Schims
Oliver Arend
Robert Werner
Jochen Gamerdinger
Rolf Stabroth
Jürgen Mehlin
Luk Beyerle

Liste der unterzeichnenden Vertreter von Organisationen und Vereinen:

Boris Langanke
Landesjugendleiter der Luftsportjugend im Deutschen Aero Club
Landesverband NRW



MITGLIED DER FÉDÉRATION AÉRONAUTIQUE INTERNATIONALE
UND DES DEUTSCHEN SPORTBUNDES

Andrea Diedrich, Vorsitzende der:
Arbeitsgemeinschaft Modellraketen Deutschland e.V. (AGM)

agm

Arbeitsgemeinschaft Modellraketen Deutschland e.V.

Liste der unterzeichnenden Händler:

t:rocketry
Your local APR Dealer!

Inhaber: Olivier Timper



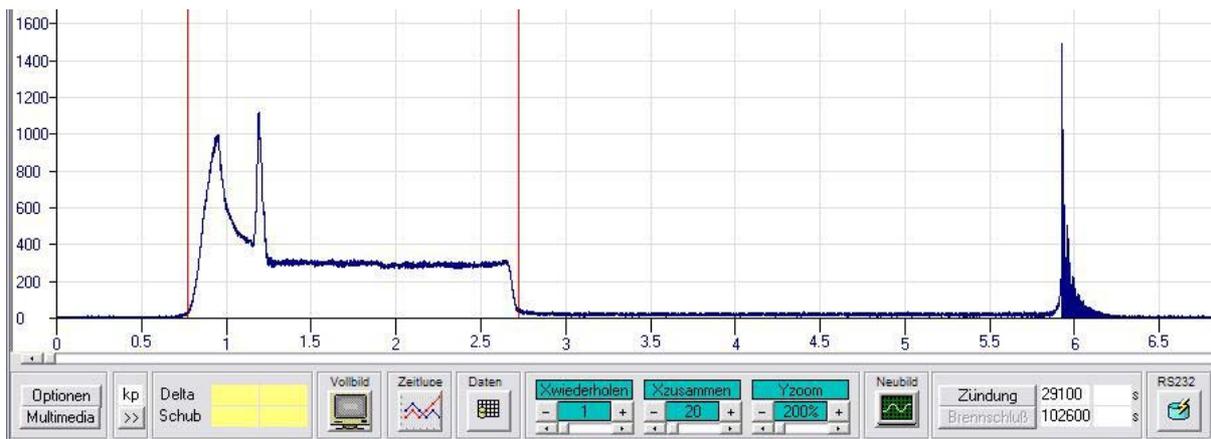
professional understanding of science.

machtwissen.de®

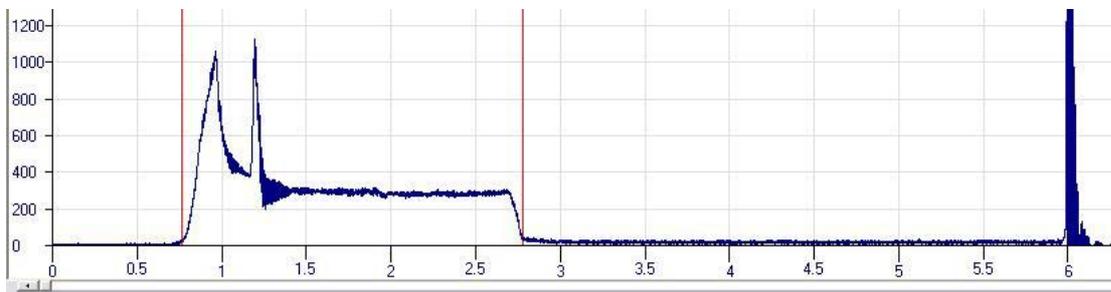
Vorstandsvorsitzender: Carsten Holze

Anlage: Schubdiagramme des C6-3

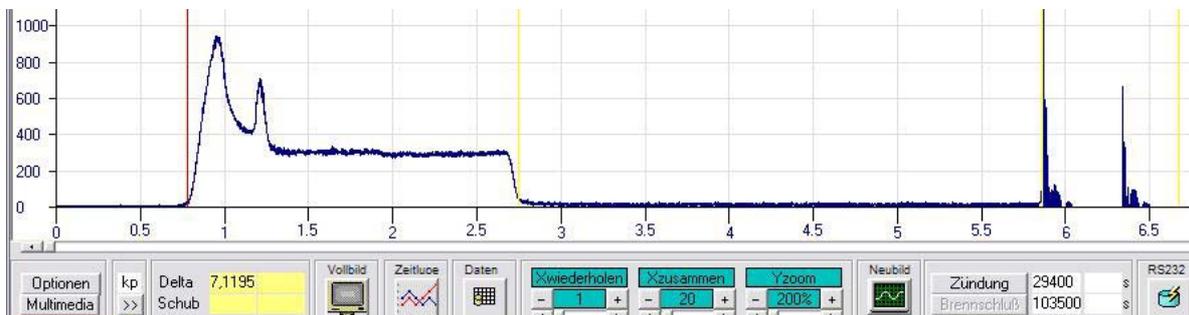
Weco C6-3 Herstellung 2004				
	Brenndauer	Impuls	Schub	Verzögerung
	[s]	[Ns]	[N]	[s]
C6-3 V1	1,95	7,0	3,60	3,18
C6-3 V2	2,01	7,0	3,50	3,20
C6-3 V3	1,97	7,1	3,60	3,11
C6-3 V4	1,96	7,0	3,60	3,03
C6-3 V5	1,90	7,1	3,80	2,67
Durchschnitt:	1,96	7,0	3,62	3,04
Hardware: WInfried Seitz / Software: Peter Quartier				



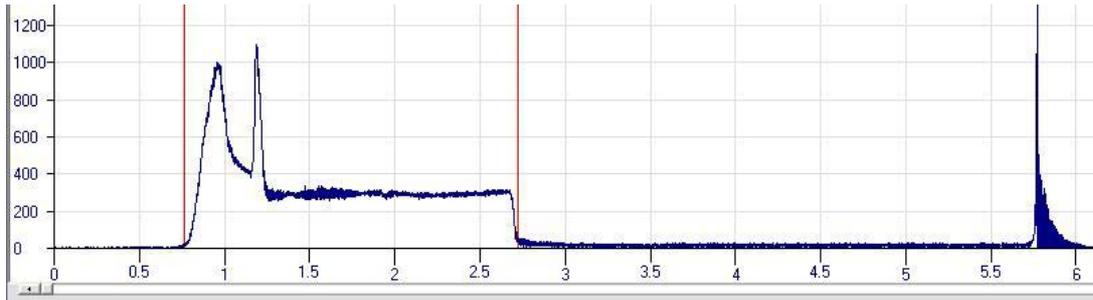
Versuch 1



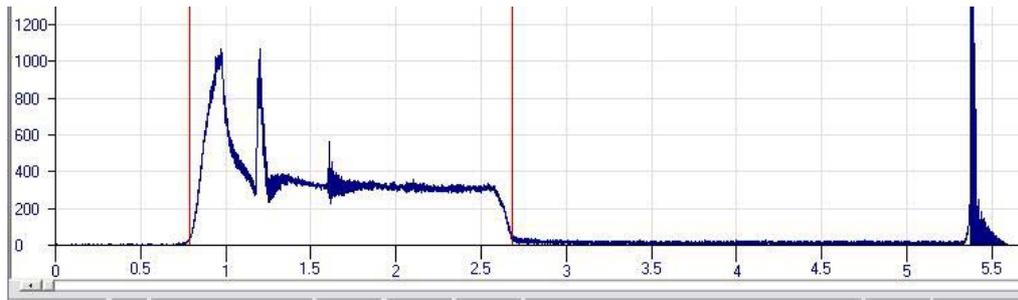
Versuch 2



Versuch 3



Versuch 4



Versuch 5

Quelle: <http://213.239.205.81/~rmb/showthread.php?s=&threadid=3904&perpage=10&pagenumber=2>